PREFEITURA DE CANDIOTA

Plano de Estudo de Tráfego: Bairro Viver Melhor

1. Objetivo Principal

O objetivo é determinar o **Volume Diário Médio (VDM)** no conjunto de ruas no Bairro Viver Melhor 2 – Núcleo urbano Dario Lassance, localizado na cidade de Candiota – RS, bem como a sua composição utilizando os dados de tráfego médico fornecidos como referência para o estudo de campo.

2. Localização e Escopo

- **Ruas:** Bairro Viver Melhor 2, núcleo urbano Dario Lassance – Candiota – RS – Ruas; Dirceu Perez Pereira, Padre Macke, Rua F, Rua G, Rua E, Rua H, Rua D e Rua B
- **Ponto de Contagem:** O ponto deve estar adjacente ao cruzamento principal ou trecho mais representativo do Bairro Viver Melhor 2.
- **Período de Estudo:** 7 dias consecutivos, 24 horas por dia.

3. Os volumes diários médios de referência (VDM Estimado) são:

Categoria Veicular	**Volume Médio Diário Estimado**	**Composição Estimada**
Carros/Veículos Leves	36 veículos/dia	72,0%
Motos	14 veículos/dia	28,0%
Caminhões	0 veículos/dia	0%
Ônibus	0	0%

Categoria Veicular	Volume Médio Diário Estimado	Composição Estimada
Volume Diário Médio Total (VDM Estimado)	**50 veículos/dia**	**100%**

4. Metodologia de Coleta e Análise

4.1. Contagem Volumétrica Classificada (CVC)

- **Instalação de câmera no local:** Foi instalada uma câmera no local, da posteriormente a contagem foi realizada manualmente através das imagens obtidas.
- **Registro:** Classificação e totalização dos veículos a cada **60 minutos** (de hora em hora), nos dois sentidos de tráfego.

4.2. Cálculo do VDM Real

VDM Classificado: O cálculo será desagregado em: VDM de Carros e VDM de Motos, permitindo a comparação com a referência estimada (36 e 14, respectivamente).

4.3. Análise dos Horários de Pico

A análise de 24 horas por 7 dias é crucial para identificar o **Volume Horário de Pico (VHP)** e verificar a intensidade do tráfego nos horários previstos:

5. Produtos Finais do Estudo

1. **Volume Diário Médio (VDM):** O volume médio real de veículos por dia, incluindo a separação em Carros e Motos
2. **Volume Horário de Pico (VHP):** O volume na hora mais movimentada (VHP), para cada sentido é no início da manhã e final da tarde.
3. **Distribuição de Tráfego:** Gráficos e tabelas mostrando a flutuação do volume por hora do dia e por dia da semana (VDM por dia).

Conclusão

Com um VDM estimado de **50 veículos por dia**, o volume de tráfego no Bairro Viver Melhor 2 é classificado como **TRÁFEGO MUITO LEVE**. Este volume é extremamente baixo em termos de quantidade total, mas a alta proporção de **Motos (28,0% do VDM)** exige atenção especial à **segurança da via** e ao **controle de velocidade**, dada a vulnerabilidade e o impacto operacional das motos nos horários de pico em ruas residenciais.

MARCELO VAZ LEAL:64054500072

Assinado de forma digital por MARCELO VAZ LEAL:64054500072
Dados: 2025.11.11 13:37:39 -03'00'

_____

Marcelo Vaz Leal
Engº. Civil – CREA RS085578